

Une autre manière employée pour venir en aide aux différentes entreprises de chemins de fer a été celle des prêts de rails déjà en usage. Les prêts de cette nature au 30 juin 1903 étaient en faveur de la compagnie "Kent Northern Railway of New Brunswick," pour une somme de \$58,334 ; la compagnie "Halifax Cotton Company," pour voie latérale, de \$4,335 ; "Steel Company of Canada," \$11,965 ; "Alberta Railway Company," \$14,665—en tout \$89,299.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

Les chemins de fer qui appartiennent à l'Etat forment ce qu'on appelle le réseau des chemins de fer du gouvernement canadien. Ils comprennent 1° l'Intercolonial et les lignes y rattachées ; 2° le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.

La longueur totale du réseau de l'Intercolonial, le 30 juin 1903, était de 1,333 milles de voie exploitée, y compris l'embranchement de Windsor (32 milles) et le Drummond County Railway (170 milles).

L'Intercolonial touche à six ports de l'Atlantique, savoir : Pointe-du-Chêne, Pictou, Saint-Jean, Halifax, Sydney et Sydney-nord.

	Milles.
Lévis (vis-à-vis Québec) sur le chemin de raccordement Saint-Joseph et la jonction Saint-Charles (14 milles) à Halifax	675
Lévis à Saint-Jean	578
Lévis <i>via</i> Truro à Sydney	827
" Sydney-Nord	820

L'état suivant indique la situation financière de chaque ligne, le 30 juin 1903 :—

—	Capital payé.	Recettes.	Dépenses.	Profits.	Pertes.	Percentage des dépenses aux recettes.
	\$	£	£	£	£	
Intercolonial	70,856,370	6,324,324	* 6,196,653	127,671	.....	97.98
Emb. de Windsor . . . . .	.....	42,561	17,843	24,718	.....	41.92
Île du P.-E.	5,429,239	217,714	259,638	.....	41,924	119.25
Total	76,285,609	6,584,599	6,474,134	152,389	41,924	98.31

* Y compris \$140,000 loyer payé pour les lignes louées.